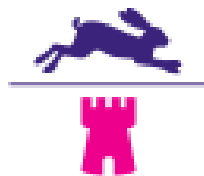


# REACTIENOTA

## Dahliastraat te Zelhem

Gemeente Bronckhorst

20 december 2021



**gemeente Bronckhorst**

# INHOUDSOPGAVE

## 1. Algemeen

## 2. Reacties

REACTIE 1.01 .....	4
REACTIE 1.02 .....	4
REACTIE 1.03 .....	4
REACTIE 1.04 .....	4
REACTIE 1.05 .....	5
REACTIE 1.06 .....	5
REACTIE 1.07 .....	5
REACTIE 1.08 .....	6

## 1. Algemeen

Reconstructie van de "4" straten Bloemenbuurt te Zelhem.

In deze reactienota zijn alle reacties over de Dahliastraat samengevoegd. In totaal zijn er 15 reacties ontvangen. De reacties variëren van vraag, ongenoegen, complimenten en suggesties om een deel van het plan anders uit te voeren.

Per reactie hebben wij een antwoord geformuleerd. De reacties zijn met een klankbordgroep afgelopen zomer teruggekoppeld en besproken. Wij hebben wijzigingen technisch uitgewerkt en de tekeningen hierop aangepast.

Iedereen die gereageerd heeft ontvangt een e-mailbericht met verwijzing naar de reactie en het antwoord in de reactienota. De reactienota wordt online via de website van de gemeente Bronckhorst beschikbaar gesteld.

## 2. REACTIES

Hieronder zijn de reacties op het plan Dahliastraat te Zelhem weergegeven en vervolgens beantwoord. De reacties zijn samengevat en geanonimiseerd. De volledige reactie is bij ons bekend en het antwoord is daarop gebaseerd.

### REACTIE 1.01

De variant met veel parkeervakken en minder groen is gekozen. De groenvakken zijn verplaatst, meer verdeeld over het ontwerp. Daarnaast zijn de groenvakken kleiner gemaakt om het aantal parkeerplaatsen te maximaliseren.

### REACTIE 1.02

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

**Reactie:**

- Ieder heeft een voortuin er is een groot tekort aan parkeervakken, rekening houden met insteken bij de inritten meer ruimte.

**Antwoord:**

- De variant met veel parkeervakken en minder groen is gekozen. Er is met een simulatieprogramma gecontroleerd of alle inritten voldoende ruimte hebben zodat de personenauto eenvoudig kan indraaien.

### REACTIE 1.03

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. ~~Veel parkeervakken en minder groen;~~
  - c. Tussen 13-17 minder groen.

**Reactie:**

**Antwoord:**

- Tussen huisnummers 13-17 zijn parkeerplaatsen toegepast. De groenvakken zijn verplaatst, meer verdeeld over het ontwerp.

### REACTIE 1.04

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. ~~Veel parkeervakken en minder groen;~~
  - c. Iets minder groen ( in het midden 2 parkeervakken 1 groen)

**Reactie:**

**Antwoord:**

- De groenvakken zijn verplaatst, meer verdeeld over het ontwerp. Daarnaast zijn de groenvakken kleiner gemaakt om het aantal parkeerplaatsen te maximaliseren.

## REACTIE 1.05

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - ~~a. Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - ~~b. Veel parkeervakken en minder groen;~~
  - c. Beide opties, misschien kleinere groenperken.

### Reactie:

- Plekken voor de afvalcontainers.  
Lang parkeren met veel groen klein perkjes verlichting.

### Antwoord:

- Aan de noord- en zuidzijde zijn opstelplaatsen voor afvalcontainers toegepast.
- In het ontwerp is langsparkeren toegepast met verhoogde perkjes voor het groen.

## REACTIE 1.06

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - ~~a. Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

### Reactie:

- Absoluut geen trottoir en ook geen trottoirband, Straat is al redelijk smal en een trottoirband. is een ramp voor ieders autovelgen. Iedereen is ook gewend om geen trottoir te hebben!

### Antwoord:

- Er wordt een trottoir met een minimale breedte toegepast aan weerszijde van de weg. Het weglaten van een trottoir draagt niet bij aan het verhogen van het aantal parkeervakken. Langs de rijbaan worden geen trottoirbanden toegepast, er worden geleidebanden toegepast (ook wel oprijbanden genoemd). De banden hebben een hoogteverschil van 5 cm onder een flauwe hoek. Trottoirbanden worden alleen toegepast bij de groenvakken.

## REACTIE 1.07

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - ~~a. Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

### Reactie:

- Ik vind het groene ontwerp mooi bedacht. In praktisch opzicht kies ik toch voor meer parkeervakken. Ik woon mijn hele leven al in deze buurt en ik merk wat een gebrek aan parkeerplaatsen doet. Het geeft irritatie. Ik ga voor praktisch. Ik hoop dan ook dat jullie echt rekening houden met de mensen die hier dagelijks mee te maken hebben.
- Op de tekening zag ik dat ieder huis eenzelfde heg heeft. Ik hoop oprecht en van harte dat dit enkel is voor de tekening en dat er geen plannen zijn dit uit te voeren. Ik wil geen heg!!!

### Antwoord:

De variant met veel parkeervakken en minder groen is gekozen.  
Op de tekeningen waren inderdaad hagen te zien, dit was voor de beeldvorming. Het toepassen van een haag in de voortuin is de keuze van de bewoners.

## REACTIE 1.08

1. Mijn voorkeur gaat uit naar een straat met:
  - a. ~~Veel groen en minder parkeervakken;~~
  - b. Veel parkeervakken en minder groen;

### **Reactie:**

- Wij wonen aan de korenbloemstraat 49. Betekenen deze plannen dat ook wij een stuk van onze tuin moeten inleveren/verkoopen? Wij hebben onze woning in 2010 gekocht van prowonen.

### **Antwoord:**

- In het ontwerp is geen rekening gehouden met het eventueel opkopen van uw grond. Dit is terug te zien op de tekeningen. De extra strook grond is alleen toegepast bij de woningen/percelen gelegen aan de Dahliastraat en de Zinniastraat. De percelen van de woningen gelegen aan de Korenbloemstraat / Papaverstraat blijven hetzelfde.